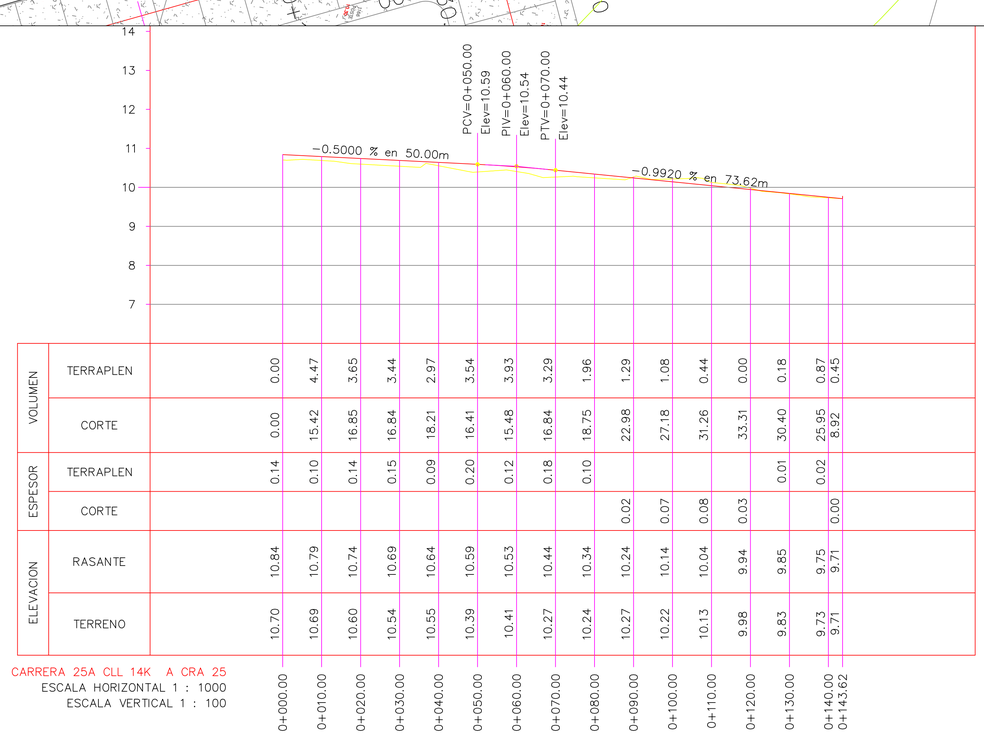



| SUBT | BARRIO MANANTIAL | | |
|---|---|---|---|
| 1 | CALLE 14 K ENTRE CRA 26 Y CRA 28 | ML | 83.43 |
| 2 | CALLE 14K ENTRE CRA 26 Y CRA 25 | ML | 82.07 |
| 3 | CALLE 14J ENTRE CRA 29 Y CRA 25A | ML | 171.68 |
| 4 | CALLE 14I ENTRE CRA 26 Y CRA 26 | ML | 126.88 |
| 5 | CALLE 14K ENTRE CRA 25 Y CRA 24A | ML | 83.79 |
| 6 | CALLE 14J ENTRE CRA 25 Y CRA 24 | ML | 125.48 |
| 7 | CALLE 14I BIS ENTRE CRA 25 Y CRA 24A | ML | 83.95 |
| 8 | CRA 28 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14J | ML | 84.03 |
| 9 | CRA 28 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I | ML | 103.81 |
| 10 | CRA 28 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14H | ML | 92.44 |
| 11 | CRA 27 ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 J | ML | 69.51 |
| 12 | CRA 27 ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14 I | ML | 103.49 |
| 13 | CRA 27 ENTRE CALLE 14I Y CALLE 14 H | ML | 91.04 |
| 14 | CRA 25A ENTRE CALLE 14K Y CALLE 14 I BIS | ML | 143.62 |
| 15 | CRA 25 ENTRE CALLE 15 Y CALLE 14I | ML | 237.32 |
| 16 | CRA 24B ENTRE CALLE 14I BIS Y CALLE 14I | ML | 54.47 |
| 17 | CRA 24A ENTRE CALLE 14J Y CALLE 14I | ML | 98.7 |
| | | | 1835.7 |

| | | 0+000.00 | 0+010.00 | 0+020.00 | 0+030.00 | 0+040.00 | 0+050.00 | 0+060.00 | 0+070.00 | 0+080.00 | 0+090.00 | 0+100.00 | 0+110.00 | 0+120.00 | 0+130.00 | 0+140.00 | 0+143.62 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VOLUMEN | TERRAPLEN | 0.00 | 4.47 | 3.65 | 3.44 | 2.97 | 3.54 | 3.93 | 3.29 | 1.96 | 1.29 | 1.08 | 0.44 | 0.00 | 0.18 | 0.87 | 0.45 |
| | CORTE | 0.00 | 15.42 | 16.85 | 16.84 | 18.21 | 16.41 | 15.48 | 16.84 | 18.75 | 22.98 | 27.18 | 31.26 | 33.31 | 30.40 | 25.95 | 8.92 |
| ESPESOR | TERRAPLEN | 0.14 | 0.10 | 0.14 | 0.15 | 0.09 | 0.20 | 0.12 | 0.18 | 0.10 | | | | | 0.01 | 0.02 | |
| | CORTE | | | | | | | | | | 0.02 | 0.07 | 0.08 | 0.03 | | | 0.00 |
| ELEVACION | RASANTE | 10.84 | 10.79 | 10.74 | 10.69 | 10.64 | 10.59 | 10.53 | 10.44 | 10.34 | 10.24 | 10.14 | 10.04 | 9.94 | 9.85 | 9.75 | 9.71 |
| | TERRENO | 10.70 | 10.69 | 10.60 | 10.54 | 10.55 | 10.39 | 10.41 | 10.27 | 10.24 | 10.27 | 10.22 | 10.13 | 9.98 | 9.83 | 9.73 | 9.71 |

CARRERA 25A CLL 14K A CRA 25
ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 100

| CUADRO DE COORDENADAS INICIO Y FINAL DEL PROYECTO CRA 25A ENTRE CALLE 14K Y CALLE14IBIS | | | |
|---|---|---|---|
| INICIO K0+000 | | FINAL K0+143.62 | |
| COORDENADAS GEOGRAFICAS | | | |
| LATITUD N | LONGITUD W | LATITUD N | LONGITUD W |
| 11°32'2.15"N | 72°55'35.41"O | 11°32'7.02"N | 72°55'36.78"O |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
REPUBLICA DE COLOMBIA
GOBERNACIÓN DE LA GUAJIRA
DISTRITO RIOHACHA


DAVID JOSE MEZA CALVO.
TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA
TP 01-16241 CPNT COLOMBIA

SERVICIOS DE TOPOGRAFIA EN GENERAL, GEORREFERENCIACION DE PROYECTOS, REPLANTEOS DE OBRAS, DIGITALIZACION DE PLANOS.

TELEFONO: 3013394508
CORREO djmeza1@gmail.com


DIBUJO: David Meza
DAVID MEZA.
TOPÓGRAFO TP 01-16241 CPNT
REVISO: MIGUEL GARCIA ROMAN
INGENIERO ESPECIALISTA EN VIA Y TRANSPORTE TP 0820280868 ATL
LEVANTO: JOSE MEZA CALVO.
TOPÓGRAFO

**REVISIONES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| I | | | |
| II | | | |
| III | | | |
| IV | | | |
| V | | | |

INFORMACION DE REFERENCIA
Sistema de Coordenadas: MAGNA Colombia
Proyeccion: Transversal
Datum: MAGNA-SIRGAS
ORIGEN : BOGOTA

**OBJETO:**
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL EN DIFERENTES SECTORES DEL DISTRITO DE RIOHACHA DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA".

**CONTIENE**
PLANTA - PERFIL CARRERA 25A CLL 14K A CRA 25

ESCALA 1:500
ESCALA GRAFICA
0 5 10 15 20

*PLANO 16*

FECHA: JUNIO 2024
ARCHIVO: GEOMETRIA PAVIMENTO MANANTIAL RIOHACHA DWG